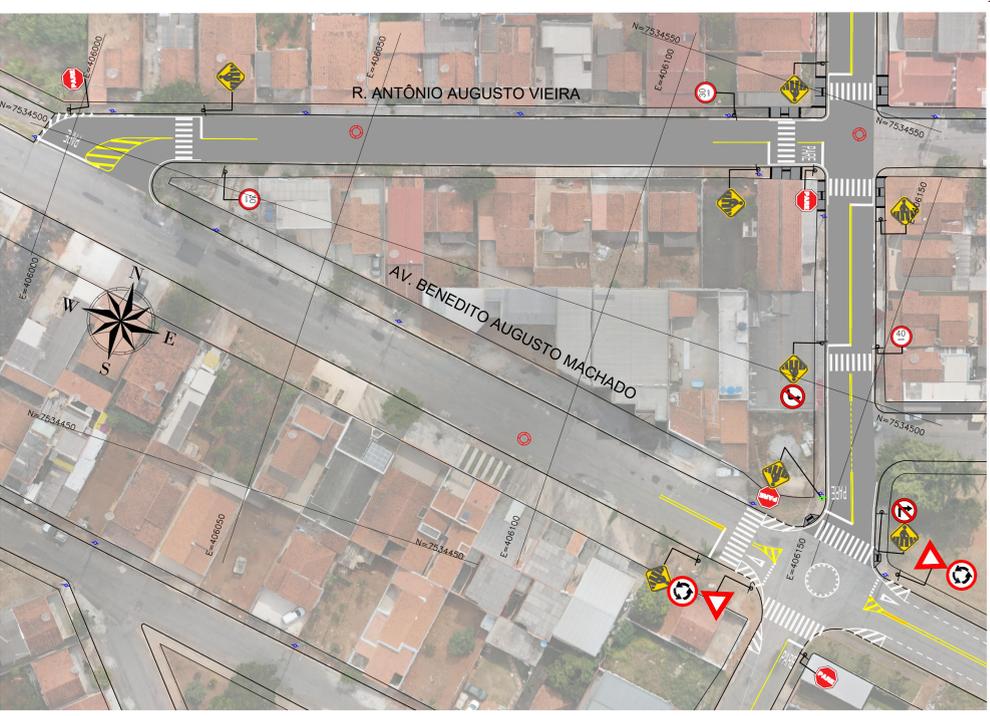
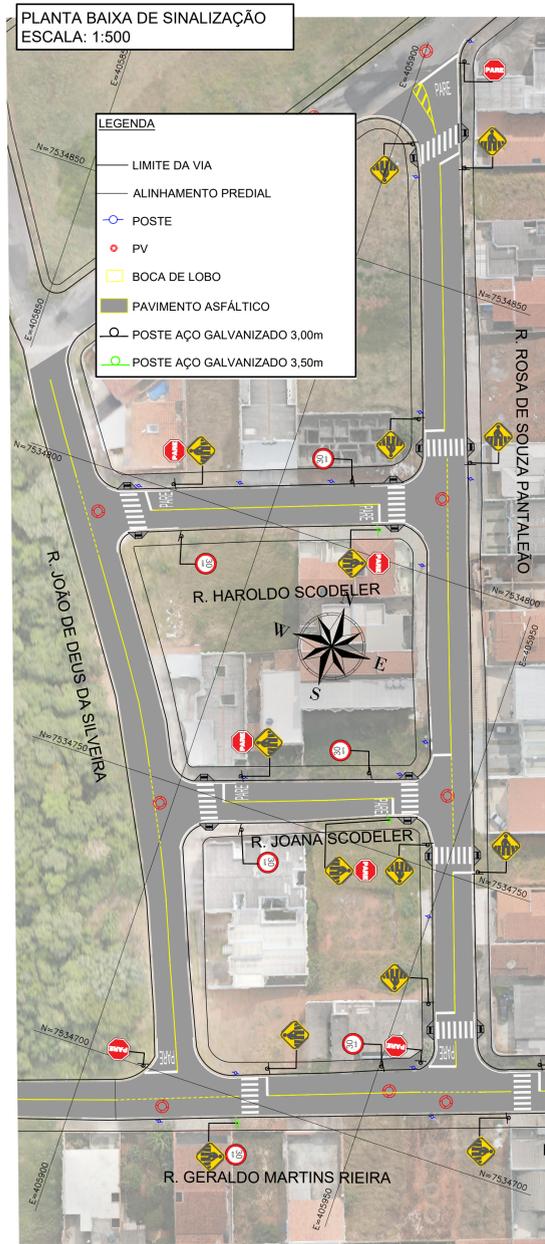


**PLANTA BAIXA DE SINALIZAÇÃO**  
ESCALA: 1:500

- LEGENDA**
- LIMITE DA VIA
  - ALINHAMENTO PREDIAL
  - POSTE
  - PV
  - BOCA DE LOBO
  - PAVIMENTO ASFÁLTICO
  - POSTE AÇO GALVANIZADO 3,00m
  - POSTE AÇO GALVANIZADO 3,50m



- NOTAS:**
- COTAS EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO;
  - AS ACESSIBILIDADES SERÃO PREVISTAS, EMBORA HAJA CALÇADAS COM FALTA DE MANUTENÇÃO OU PAVIMENTO, DE FORMA A GARANTIR A ACESSIBILIDADE E O RESPEITO DAS MESMAS EM FUTURA MANUTENÇÃO;
  - EM CASO DE INCOMPATIBILIDADE OU OBSTRUÇÃO DAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES E /OU ACESSIBILIDADE, DEVIDO A POSTES, PONTOS DE ÔNIBUS, GARAGENS OU OBSTÁCULOS FÍSICOS QUE IMPEÇAM A ÓTIMA UTILIZAÇÃO DAS FAIXAS, AS MESMAS E AS ACESSIBILIDADES DEVEM SER DESLOCADAS DE FORMA A ELIMINAR OU MITIGAR A OBSTRUÇÃO, GARANTINDO A IDEAL UTILIZAÇÃO PELOS PEDESTRES;
  - EM DETERMINADOS PONTOS, NOTOU-SE A IMPOSSIBILIDADE DE EXECUÇÃO DE ACESSIBILIDADE PARA DETERMINADAS FAIXAS DE TRAVESSIA DE PEDESTRES, DEVIDO A A NÃO ATRAVALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
  - A ESCOLHA DO TIPO DE ACESSIBILIDADE SE FAZ DE FORMA A RESPEITAR OS MANUAIS DE ACESSIBILIDADE E DE MANEIRA QUE SE MANTESSA UM PADRÃO DE EXECUÇÃO.
  - AS PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DEVEM SER LOCALADAS COM UM ÂNGULO DE 93° A 95° EM RELAÇÃO AO SENTIDO DO FLUXO, TENDO POR OBJETIVO GARANTIR A BOA VISIBILIDADE E LECTURA DOS SINAIS, EVITANDO O REFLEXO ESPECULAR QUE PODE OCORRER EM FUNÇÃO DOS FARÓIS DE VEÍCULOS OU DE RAIOS SOLARES SOBRE A PLACA;
  - O AFASTAMENTO LATERAL DAS PLACAS, MEDIDO ENTRE A BORDA LATERAL DA MESMA E DA PISTA, DEVE SER, NO MÍNIMO, DE 0,30 M EM TRECHOS RETOS E DE 0,40 M EM TRECHOS CURVOS;
  - QUANDO DA IMPLANTAÇÃO DAS PLACAS E EXECUÇÃO DAS RAMPAS DE ACESSIBILIDADE DEVERÃO SER OBSERVADOS OS PROJETOS DE DRENAGEM, ARBORIZAÇÃO VIÁRIA E ILUMINAÇÃO PÚBLICA, TENDO POR OBJETIVO A COMPATIBILIZAÇÃO ENTRE ESTES PROJETOS, AS RAMPAS E PLACAS PODEM SER MOVIDAS DE FORMA A NÃO ATRAVALHAR SUA PRÓPRIA FUNCIONALIDADE E DOS DEMAIS SISTEMAS;
  - A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL DEVE SER EXECUTADA CONFORME ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DA PREFEITURA MUNICIPAL DE POUSO ALEGRE.

PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE	PLACA DE SINALIZAÇÃO	CÓDIGO	QUANTIDADE
	R-1	29		R-19	32
	A-32b	58		R-2	2
	R-4b	1		R-33	2
	R-4a	1			

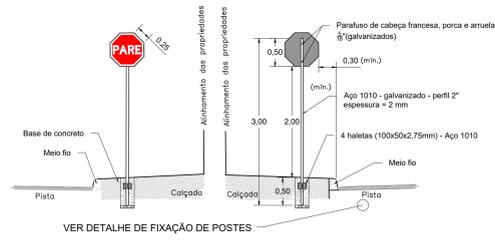
ELEMENTOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		
TIPO	QUANTIDADE	ÁREA TOTAL (m²)
PARE	29	4,1
DE A PREFERÊNCIA	2	1,6
<b>TACHAÇÃO - BRA</b>	<b>71</b>	<b>118,9</b>
TACHÃO - BRA	18	3,2

QUANTITATIVO DE PLACAS			
TIPO DE PLACA	QUANTIDADE (un)	ÁREA UNITÁRIA (m²)	ÁREA TOTAL (m²)
REG. OCTOGONAL	29	0,31	8,99
REG. CIRCULAR	36	0,13	4,68
REG. TRIANGULAR	2	0,25	0,50
ADV. QUADRADA	58	0,20	11,60
<b>TOTAL</b>			<b>25,77</b>

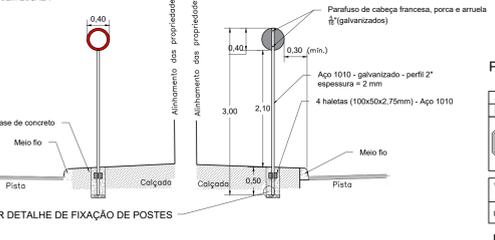
Poste - Aço 1010	DIMENSÃO	ESPESURA	PESO UNITÁRIO (kg)	QUANT.
	3,00 m x Ø 2"	2 mm	7,66	105
	3,50 m x Ø 2"	2 mm	8,86	6

QUANTITATIVO ACESSIBILIDADE				
TIPO DE ACESSIBILIDADE	ÁREA TOTAL (m²)	VOL. LASTRO DE BRITA (m³)	PISO TÁTIL - QUANT. TOTAL (un)	PISO TÁTIL - ÁREA TOTAL (m²)
TIPO 1	115,20	5,76	6,91	192
TIPO 2	284,17	14,20	17,05	649
<b>TOTAL</b>	<b>399,37</b>	<b>19,96</b>	<b>23,96</b>	<b>841</b>

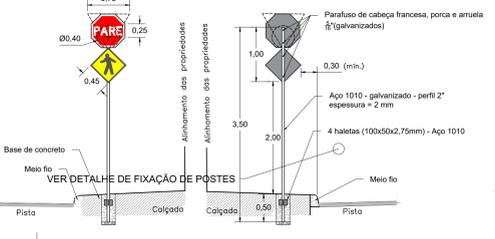
**DETALHE - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO OCTOGONAL SEM ESCALA**



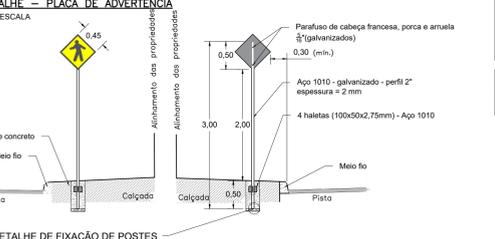
**DETALHE - PLACA DE REG. CIRCULAR SEM ESCALA**



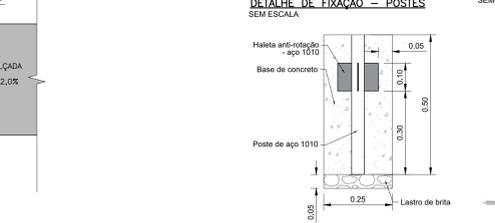
**PLACA DE ADVERTÊNCIA E REG SEM ESCALA**



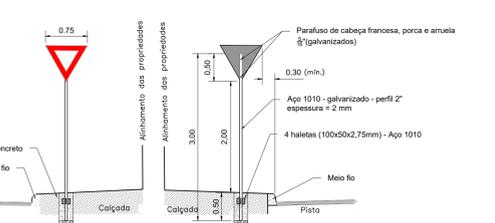
**DETALHE - PLACA DE ADVERTÊNCIA SEM ESCALA**



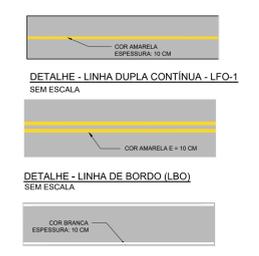
**DETALHE DE FIXAÇÃO - POSTES SEM ESCALA**



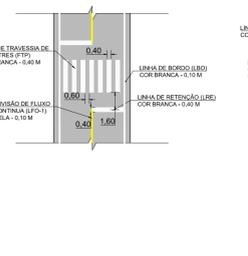
**PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO - TRIANGULAR SEM ESCALA**



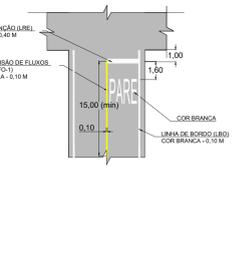
**DETALHE - LINHA SIMPLES CONTÍNUA - LFO-1 SEM ESCALA**



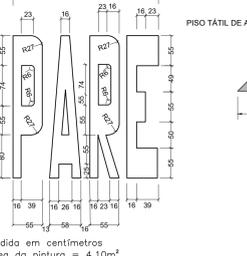
**DETALHE - FAIXA DE PEDESTRE SEM ESCALA**



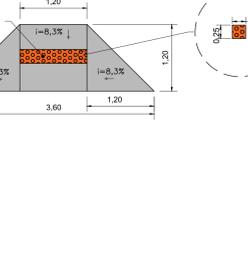
**DETALHE - PINTURA SINALIZAÇÃO: PARADA OBRIGATORIA SEM ESCALA**



**LEGENDA DE PARE SEM ESCALA**



**DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 1 SEM ESCALA**



**DETALHE - REBAIXO ACESSIBILIDADE TIPO 2 SEM ESCALA**



REV. 01 12/08/21 ATENDIMENTO AO RELATORIO DE ANÁLISE DA CAIXA DAC  
 REV. 00 25/06/21 EMISSÃO INICIAL DAC  
 REVISÃO: DATA : DESCRIÇÃO: RESP.:

CLIENTE: Prefeitura Municipal de Pouso Alegre

PROJETO: RECAPEAMENTO DO BAIRRO MORUMBI - TRECHO 1

ENGENHEIRO: BAIRRO MORUMBI POUSO ALEGRE - MG  
 PROJETO EXECUTIVO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA, DETALHES E QUANTITATIVO

DISCIPLINA: SINALIZAÇÃO  
 FASE DO PROJETO: EXECUTIVO  
 FOLHA Nº: 02/02

DATA INICIAL: 25/06/2021 ESCALA: INDICADA REVISÃO: RO1 ANEXO: DAC-PMPA-MORUMBI-SIN-RO1.DWG